

Για καλύτερη συγκοινωνία,  
γίνε μέλος!  
Στείλε Ε στο 4527



ε | π | ι | β | ά | τ η | σ

Δίκτυο για τη Δημόσια Συγκοινωνία  
και τη Βιώσιμη Κινητικότητα  
[www.epivatis.gr](http://www.epivatis.gr)

Αγίων Ασωμάτων 9 ( Ευώνυμος οικολογική Βιβλιοθήκη 10553 Αθήνα 210 3316516)

*Αθήνα 15 Σεπτεμβρίου 2006*

Η Παρασκευή 22 Σεπτεμβρίου έχει οριστεί ως η παγκόσμια ημέρα για «πόλεις χωρίς αυτοκίνητο» και συμπίπτει με το τέλος της **ευρωπαϊκής εβδομάδας για την κινητικότητα** ([www.mobilityweek-europe.org](http://www.mobilityweek-europe.org)). Η Ευρωπαϊκή Ένωση προτρέπει τα κράτη μέλη και τις ευρωπαϊκές πόλεις να αναλάβουν πρωτοβουλίες για δράσεις που να προάγουν την βιώσιμη κινητικότητα με την χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς. Μπροστά στην γενικότερη αδράνεια και απροθυμία των αρχών να αναλάβουν ανάλογες πρωτοβουλίες, το δίκτυο για την βιώσιμη κινητικότητα « Ε.Π.Ι.Β.Α.ΤΗ.Σ» ([www.epivatis.gr](http://www.epivatis.gr)) αποφάσισε να προχωρήσει σε μία **συμβολική ακτιβιστική δράση** με σκοπό να κινητοποιήσει τα ΜΜΕ και μέσω αυτών να περάσει το μήνυμα στους πολίτες της Αθήνας αλλά και των άλλων ελληνικών πόλεων ότι η μοναδική λύση για την βιώσιμη ανάπτυξη τους είναι η θέσπιση γενναίων πολιτικών προώθησης της χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς, του ποδηλάτου και της πεζοπορίας και αντίστοιχο περιορισμό της χρήσης του ΙΧ αυτοκινήτου.

**Παρακαλούμε επιβεβαιώστε το συντομότερο δυνατό τη συμμετοχή σας στην ακτιβιστική δράση της Παρασκευής με e-mail στο [info@epivatis.gr](mailto:info@epivatis.gr)**

**Είναι εντελώς απαραίτητο για την επιτυχία της εκδήλωσης.**

**Περιγραφή της ακτιβιστικής δράσης.**

Την Παρασκευή 22-9 στις 11.55, ακτιβιστές του ΕΠΙΒΑΤΗ φοράοντας ειδικά γιλέκα με τον λογότυπο της παγκόσμιας ημέρας για «πόλεις χωρίς αυτοκίνητο» και

κρατώντας ένα χαρτόνι που από την μία πλευρά θα έχει ένα γράμμα της λέξης ΕΠΙΒΑΤΗΣ και από την άλλη « Σας ζητάμε λίγα λεπτά κατανόηση», θα αποκλείσουν την λεωφόρο Αμαλίας στο ύψος την Οθωνος και την Οθωνος στο ύψος της Αμαλίας. Στις 11.57 η λεωφόρος Αμαλίας θα έχει αδειάσει από τα οχήματα που κανονικά ( δύο κύκλοι του φωτεινού σηματοδότη) θα έχουν παροχετευθεί στις λεωφόρους Πανεπιστημίου και Βασ. Σοφίας.

Ακτιβιστές θα στρώσουν ένα ειδικό δάπεδο, στο οδόστρωμα, διαστάσεων όσο η κάτοψη ενός συρμού τραμ στο οποίο θα είναι σημειωμένες με μαρκαδόρο οι θέσεις των καθημένων και του οδηγού.

Ακτιβιστές θα τοποθετήσουν καθίσματα στις σημειωμένες θέσεις και «Επιβάτες θα πάρουν θέση στο «όχημα» είτε ως καθήμενοι είτε ως όρθιοι.

12.00 είναι όλοι στις θέσεις τους, στην θέση του οδηγού κάθετα ένα παιδάκι.

Οι φωτογράφοι τοποθετημένοι στο πεζοδρόμιο από την μεριά της πλατείας φωτογραφίζουν την σκηνή. Φόντο τα περιστέρια, η βουλή, το μνημείο του Αγνώστου, οι τουρίστες και το άγημα της φρουράς που μόλις έχει αλλάξει! Η φωτογραφία από την αντίθετη γωνία θα έχει σαν φόντο το τραμ στην αφετηρία. Εθελοντές μοιράζουν στους περαστικούς τυπωμένο κείμενο με θέσεις και προτάσεις του ΕΠΙΒΑΤΗ.

12.02 ακτιβιστές απομακρύνουν τις καρτέλες και το δάπεδο και απελευθερώνεται η διάβαση.

Ο δρόμος γεμίζει αυτοκίνητα!

Η σύγκριση είναι άμεση, τα αυτοκίνητα μεταφέρουν περίπου τον ισοδύναμο αριθμό ατόμων που ήταν πριν από δευτερόλεπτα καθισμένοι σε λίγα τετραγωνικά.

### «ΠΑΡΕΤΕ ΘΕΣΗ !»

Ο «ΕΠΙΒΑΤΗΣ» καλεί τους υποψήφιους Δημάρχους και Νομάρχες **ανεξαρτήτως πολιτικής τοποθέτησης**, που στο πρόγραμμά τους αναφέρονται σε πρωτοβουλίες ΥΠΕΡ των μέσων μαζικής μεταφοράς, να δηλώσουν έμπρακτα τις προθέσεις τους... **παίρνοντας θέση.**

**Όσο μεγαλύτερη συμμετοχή επωνύμων υποψηφίων υπάρχει τόσο αυξάνει και το ενδιαφέρον των μέσων και του κοινού σχετικά με το θέμα**

Τα μέλη του ΕΠΙΒΑΤΗ, ιδρυτικά και εγγεγραμμένα με SMS θα κληθούν να συμμετάσχουν στην ακτιβιστική ενέργεια, πρόβα της οποίας μπορεί να γίνει στον πεζόδρομο της Ερμού την Πέμπτη 21/9 το απόγευμα 8 η ώρα .

Είναι σημαντικό ότι η free press “Metropolis”, με την οποία ξεκινά μια ευρύτερη συνεργασία έχει προθυμοποιηθεί να υποστηρίξει την όλη προσπάθεια αναλαμβάνοντας τον ρόλο του χορηγού επικοινωνίας με δημοσιεύματα σχετικά με το δίκτυο και την συγκεκριμένη δράση αλλά και με μια συμβολική χορηγία για την κάλυψη των εξόδων της δράσης, ύψους 300 €.

Το συνολικό προϋπολογισθέν κόστος της δράσης ανέρχεται στα 700 € και πέρα από την παραπάνω χορηγία καλύπτεται εξολοκλήρου από τις συνδρομές των μελών του ΕΠΙΒΑΤΗ.

Στις 12.15 μετά το πέρας της δράσης όσοι ενδιαφέρονται μπορούν να επιβιβαστούν στον ειδικά δρομολογημένο συρμό του τραμ, για μια ενημερωτική διαδρομή – ξενάγηση μέχρι το Φάληρο.