



ε|π|ι|β|ά|τ|η|ς

Για καλύτερη συγκοινωνία,
γίνε μέλος!
Στείλε Ε στο 54344

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΛΑΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΟΠΗ ΔΕΝΔΡΩΝ

Κανείς δεν μπορεί να είναι ευτυχής, όταν κόβονται δένδρα σε μια υποβαθμισμένη αστική περιοχή. Αυτή η αλήθεια όμως, όπως και πολλές άλλες δεν μπορούν να αποτελέσουν απαρέγκλιτο γενικευμένο δόγμα, αλλά να εξετάζονται κατά περίπτωση. Αλλιώς πουθενά δεν θα μπορούσε να γίνει ΚΑΝΕΝΑ κοινωφελές δημόσιο έργο υποδομής, γιατί πουθενά τα έργα δεν γίνονται στην έρημο. Γι αυτό συντάσσονται Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) άλλωστε και ακολουθούνται οι θεσμοθετημένες διαδικασίες, όπως και στην εν λόγω περίπτωση. Ειδικά στην περίπτωση του Σταθμού Λαρίσης, ότι έγινε και ότι γίνεται, γίνεται σύμφωνα με την νέα ΜΠΕ του κρίσιμου για την Αθήνα (από συγκοινωνιακής και πολεοδομικής πλευράς) έργου κατασκευής του Νέου Κεντρικού Σταθμού Αθηνών και των έργων αναμόρφωσης του σιδηροδρομικού διαδρόμου Πειραιά-Αθήνας-Τριών Γεφυρών, που χρησιμοποιούν τα τραίνα των υπεραστικών σιδηροδρομικών αξόνων διευρωπαϊκής σημασίας Αθηνών-Θεσσαλονίκης και Αθηνών-Πατρών και τα τραίνα του πολύτιμου για την περιφέρεια της Αττικής Προαστιακού Σιδηροδρόμου.

Με την νέα εγκεκριμένη ΜΠΕ προβλέπεται η υπογειοποίηση των γραμμών στο τμήμα Οδού Σεπολίων-Τριών Γεφυρών και Ιεράς Οδού- Γκαζοχωρίου, με πλήρη δενδροφύτευση και εξωραισμό των χώρων που θα προκύψουν από την κάλυψη των γραμμών. Προβλέπεται ακόμα η κατάργηση της απαράδεκτης σήμερα ισόπεδης διάβασης επάνω από την Λένορμαν, που διέρχεται όλη η κυκλοφορία του Εσωτερικού Οδικού Δακτυλίου (καθώς και των διαβάσεων Σιώκου, Αγίου Μελετίου, Σεπολίων, Ιεράς Οδού και Ορφέως). Δημιουργείται νέα κάτω οδική διάβαση, κάτω από την δέση γραμμών του Σταθμού Λαρίσης, για καλύτερη επικοινωνία των οδών Δομοκού και Κωνσταντινουπόλεως.

Στον χώρο του Σταθμού Λαρίσης και μέρος του χώρου του πρώην Σταθμού Πελοποννήσου, θα κατασκευαστεί ένας ενιαίος Κεντρικός Επιβατικός Σταθμός αντάξιος της πόλης των Αθηνών (η μόνη ευρωπαϊκή πρωτεύουσα που δεν διαθέτει αξιοπρεπή και λειτουργικό σιδηροδρομικό σταθμό), με βάση τον σχεδιασμό που έκανε ο διακεκριμένος αρχιτέκτονας Α. Τομπάζης, ενώ με την ευρυτάτη κάτω διάβαση πεζών που θα δημιουργηθεί κάτω από τις γραμμές, θα ενοποιηθεί η πόλη εκατέρωθεν δηλ. τα Σεπόλια με το μετρό και την οδό Δομοκού / Δεληγιάννη, και μάλιστα η διάβαση θα είναι ασφαλής, με καταστήματα κλπ. Παράλληλα με τα ανωτέρω, για χάριν όλων αυτών των έργων, ήδη ο ΟΣΕ απομάκρυνε το Εργοστάσιο Μεταλλικών Κατασκευών που διατηρούσε στην πλευρά που κόπηκαν τα δένδρα και που οχλούσε την περιοχή, ενώ προβλέπεται δενδροφύτευση της περιοχής των γραμμών του Σταθμού Πελοποννήσου και η μετατροπή του διατηρητέου κτιρίου του τελευταίου σε κτίριο πολιτιστικών χρήσεων.

Όλα αυτά σε συνδυασμό με την ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση και αναβάθμιση του σιδηροδρομικού διαδρόμου Πειραιά-Αθήνας-Μενιδίου (που περιλαμβάνει και έργα υπογειοποίησης των γραμμών που εκτελούνται ήδη στην περιοχή Αγίων Αναργύρων), θα δώσει την ευκαιρία για αποδοτική λειτουργία του Προαστιακού Σιδηροδρόμου με πυκνά δρομολόγια για την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση της ευρύτερης περιοχής και την καταπολέμηση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και των ρύπων από χιλιάδες μετακινήσεις με ΙΧ που θα αναλάβει πλέον ο Προαστιακός. Ταυτόχρονα η πόλη ενοποιείται όσο αυτό είναι δυνατόν, αποκτά ένα αξιοπρεπή μητροπολιτικό σταθμό και βελτιώνονται τοπικά οι περιβαλλοντικές συνθήκες με τις τοπικές αναπλάσεις και νέες φυτεύσεις που θα φτάνουν τα 10000 δένδρα και θάμνους.

«Ε.Π.Ι.Β.Α.ΤΗ.Σ»

ΔΙΚΤΥΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΑΣΤΙΚΗ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ - ΜΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Μέλος της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Επιβατών ([European Passengers' Federation](#))

Έδρα Αγίων Ασωμάτων 9 - 105 53 Αθήνα ([Ευώνυμος Οικολογική Βιβλιοθήκη](#))

τηλέφωνο 210 3316516



ε|π|ι|β|ά|τ|η|ς

Για καλύτερη συγκοινωνία,
γίνε μέλος!
Στείλε Ε στο 54344

Όσοι αντιδρούν έντονα σήμερα, είναι (σκόπιμα?) παραπληροφορημένοι, κοιτάνε το δέντρο και αγνοούν το δάσος που λέγεται κυκλοφοριακή συμφόρηση από τα αυτοκίνητα, ανάγκη για ανάπτυξη και αξιοποίηση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου, κλιματική αλλαγή και φαινόμενο του θερμοκηπίου κλπ

Κάποιο βρίσκουν αφορμή για πολιτική αντίδραση. Ακόμα και αν υπογειοποιούνταν τα πάντα, πάλι τα δέντρα θα κόβονταν για να σκαφτούν τα ορύγματα. Για τα έργα του μετρό πρόσφατα κόπηκαν εκατοντάδες δένδρα στην Ηλιούπολη, την Αργυρούπολη, τον Αλιμο και το Ελληνικό. Το ίδιο για την επέκταση της Παρακηφίσιας λεωφόρου μέχρι την Παραλιακή. Μίλησε κανείς για αυτά ? Όχι βέβαια. Δυο μέτρα, δυο σταθμά. Ο χώρος του Σταθμού Λαρίσης είναι χαρακτηρισμένος ως Κεντρικός Επιβατικός Σταθμός Αθηνών και όχι ως χώρος πρασίνου από το Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας. Ας πάνε όλοι αυτοί οι φωστήρες που φωνάζουν σήμερα (και ιδιαίτερα οι εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης της Αθήνας) να υποδείξουν στους Δήμους Λονδίνου, Παρισιών, Βερολίνου, Βιέννης, Ρώμης κλπ να γκρεμίσουν ή υπογειοποιήσουν τους πολυάριθμους Κεντρικούς Σταθμούς τους (Victoria, Waterloo, Kings Cross, St Pancras, Euston, Gare du Nord, Gare de l'Est, Gare due Lyon, Gare de Monparnasse, Stazione Termini κλπ κλπ κλπ και να φτιάξουν παιδικές χαρές και πάρκα. Η ακόμα καλύτερα, αν εννοούν αυτά που λένε, ας υπογειοποιήσουν το Δημαρχείο της Αθήνας και τις Δημοτικές εγκαταστάσεις απέναντι από τον Σταθμό Λαρίσης (πρώην Κέντρο Διερχομένων κλπ) και επάνω να φτιάξουν πράσινο. Ουαί Γραμματείς και Φαρισαίοι υποκριταί...

Τέσσερα εκατομμύρια Αθηναίοι και ακόμα περισσότεροι επισκέπτες της πόλης που δυνητικά είναι χρήστες ενός αθλίου σήμερα σταθμού (ημιτελής γιατί εδώ και 4 χρόνια λόγω των αντιδράσεων και των δικαστικών εμπλοκών) απαιτούν: φτιάξτε τον σταθμό της Αθήνας τώρα.

Για να εξυπηρετηθεί επί τέλους η πρωτεύουσα, όπως όλες οι άλλες πόλεις της Ευρώπης. Για να μην κινδυνεύει η ασφάλεια κυκλοφορίας των τρένων και των επιβατών, λόγω της ανεπάρκειας των υπαρχουσών υποδομών του σημερινού σταθμού.

Γιατί τέλος στην εποχή του Πρωτόκολλου του Κυότο, **ο σιδηρόδρομος είναι η πιο πράσινη μεταφορά..**

«**Ε.Π.Ι.Β.Α.Τ.Η.Σ**»

ΔΙΚΤΥΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΑΣΤΙΚΗ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ - ΜΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Μέλος της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Επιβατών ([European Passengers' Federation](#))
Έδρα Αγίων Ασωμάτων 9 - 105 53 Αθήνα ([Ευώνυμος Οικολογική Βιβλιοθήκη](#))
τηλέφωνο 210 3316516