

ΚΩΝΣΤ. ΤΣΑΤΣΟΥ, Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως

ΗΠΕΙΡΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ἐκτιμῶσα εἰς τὸ ὀρθὸν μέτρον τὴν μεγίστην οἰκονομικὴν σπουδαιότητα τοῦ τουριστικοῦ παράγοντος, ἀνέπτυξε πᾶσαν δυνατὴν δραστηριότητα διὰ τὴν ὀργάνωσιν καὶ ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ εἰς εὐρύτεραν κλίμακα.

Ὅστω αἱ Κρατικαὶ ἐπενδύσεις, αἱ ὁποῖαι κατὰ τὸ ἔτος 1955 ἀνῆρχοντο εἰς 50 ἑκατομμ. δραχμῶν, γυξήθησαν διὰ τὸ ἔτος 1960 εἰς 300 ἑκατομμ. δραχμῶν. Ἐὰν δὲ εἰς τοὺς ἀριθμοὺς τούτους προστεθῶσι καὶ οἱ ἀριθμοὶ τῶν ἰδιωτικῶν ἐπενδύσεων εἰς τουριστικὰ ἔργα, αἱ ὁποῖαι ἐνισχύθησαν μεγάλως ὑπὸ τοῦ Κράτους, διὰ δανείων καὶ ἄλλων οἰκονομικῶν διευκολύνσεων, θὰ καταστή εὐκολος ἡ ἐκτίμησις τοῦ ἐκτελουμένου ἤδη καθ' ὅλην τὴν ἐπικράτειαν ἔργου.

Ἄλλὰ τουρισμὸς χωρὶς τὴν ὑπαρξιν συγκοινωνιακοῦ δικτύου δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ υπάρξῃ. Διὰ τοῦτο ἡ Κυβέρνησις παραλλήλως πρὸς τὰ κυρίως του-



ριστικὰ ἔργα, ἐπέδειξεν ὄλως ἰδιαίτερον ἐνδιαφέρον, διὰ τὴν ὀργάνωσιν ἑνὸς κατὰ τὸ μᾶλλον καὶ ἥττον πλήρους ὁδικοῦ δικτύου. Θεωρῶ περιττὸν νὰ ὑπενθυμίσω εἰς ποίαν κατάστασιν εὕρισκετο τὸ ὁδικόν μας δίκτυον κατὰ τὴν ἀνάληψιν τῆς διακυβερνήσεως τῆς χώρας ὑπὸ τῆς παρούσης Κυβερνήσεως, ἀρκεῖ νὰ ὑπομνήσω μόνον ὅτι εἰς τοὺς προϋπολογισμοὺς τῶν δύο τελευταίων ἐτῶν διετέθησαν πιστώσεις διὰ κατασκευᾶς καὶ ἐπισκευᾶς ὁδῶν ὕψους 1 δισεκατ. 200 ἑκατομμ. δραχ.

* *

Εἰδικώτερον διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ Τουρισμοῦ τῆς Ἡπείρου ἐξετελέσθησαν μέχρι σήμερον πλὴν τῶν ὁδικῶν, τὰ κάτωθι ἔργα :

Εἰς Ἰωάννινα ἀνηγέρθη ξενοδοχεῖον Α' κατηγορίας 100 κλινῶν, εἰς Ἄρταν ξενοδοχεῖον 40 κλινῶν καὶ εἰς Ἡγουμενίτσαν μοτέλ Α' κατηγορίας 36 κλινῶν. Ὁμοίως ἀνηγέρθησαν ὁ Μεθωρικὸς Σταθμὸς Ἡγουμενίτσας, τὰ Λουτρὰ τοῦ Νχυτικοῦ Ὀμίλου Ἰωαννίνων, ἠλεκτροφωτίσθη τὸ Σπήλαιον Περάματος Ἰωαννίνων, ἐξετελέσθησαν λιμενικὰ ἔργα εἰς Ἡγουμενίτσαν, διηνήχθη ὑφαλαῦλαξ ἐν Ἡγουμενίτση καὶ τὸ σπουδαιότερον πάντων συνεδέθη ἡ Ἡπειρος διὰ τοῦ πορθμείου μετὰ τῆς Ἰταλίας.

Ἐκτὸς τούτων εὕρισκονται ἤδη ὑπὸ ἐκτέλεσιν: Τὸ ξενοδοχεῖον Πάργης Β' κατηγορίας 25 κλινῶν, τὸ περίπτερον τῆς Δωδώνης, οἱ ἐγκαταστάσεις ἐξυπη-

ρετήσεως θαλαμηγῶν ἐν Πάργῃ ἢ ἐπέκτασις τοῦ μοτέλ Ἑγουμενίτσας, ἢ διαμόρφωσις τοῦ Φρουρίου Ἄρτης, ἢ παρκαλίμνιος ὁδὸς Ἰωαννίνων.

Τέλος προβλέπεται ἡ ἐκτέλεσις ἐντὸς τῶν προσεχῶν 5 ἐτῶν τῶν κάτωθι ἔργων :

Ἄνεγερσις μοτέλ 6' κατηγορίας 30 κλινῶν εἰς Μέτσοβον. Ἄνεγερσις μοτέλ 6' κατηγορίας 60 κλινῶν μετὰ χώρου σταθμεύσεως τροχοφόρων εἰς Ἰωάννινα. Ἄνεγερσις κυνηγετικοῦ περιπτέρου εἰς Θεσπρωτίαν. Ἄνεγερσις περιπτέρου εἰς τὸν χώρον Στρατώνων Ἰωαννίνων. Ἄνεγερσις περιπτέρου εἰς Πέραμα Ἰωαννίνων, περιπτέρου καὶ ἀποβάθρας εἰς Μοῦρτον. Ἀναδάσωσις ἀρχαιολογικοῦ χώρου Δωδώνης, ἱδρύσις ἐκθέσεως Λαϊκῆς Τέχνης εἰς Ἰωάννινα καὶ τέλος ὀργάνωσις ἀλιείας εἰς τὴν Λίμνην Ἰωαννίνων.

Διὰ τῶν ἔργων τούτων ἐλπίζεται ὅτι ἡ περιοχὴ τῆς Ἠπείρου θὰ καταστῇ συντόμως ἐπίκεντρον σοβαρᾶς τουριστικῆς κινήσεως, γεγονόςς τὸ ὅποῖον θὰ συντελέσῃ ὄχι μόνον εἰς τὴν οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν τοῦ ἐνδόξου αὐτοῦ τμήματος τῆς Ἑλληνικῆς Πατρίδος, ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν ἀνοδὸν τοῦ καθόλου βιοτικοῦ καὶ πολιτιστικοῦ ἐπιπέδου τῆς περιοχῆς.