

Τὰ μέσα συγκοινωνίας

Ἡ Ἱστορία τοῦ αὐτοκινήτου

Ἀπὸ τὴν ἐποχὴ πού ἐμφανίσθηκε ὁ ἄνθρωπος πάνω στὴ γῆ, αἰσθάνθηκε τὴν ἀνάγκη νὰ ἀποκτήσῃ ἓνα μεταφορικὸ μέσο γιὰ τὸν ἑαυτό του, καθὼς καὶ γιὰ τὴ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων.

Πρῶτοι γιὰ τὴ δουλειὰ αὐτὴ προσεφέρθηκαν τὸ ἄλογο, ἡ καμήλα, καὶ τὸ βόδι. Ὅμως, ὅσο περνοῦσαν τὰ χρόνια, κατάλαβε πὼς ἐκτὸς ἀπὸ τὸ ἄλογο ἔπρεπε νὰ βρῆ ἓνα ἀνετώτερο μέσον συγκοινωνίας.

Ἔτσι τὸ 5000 π. χ. οἱ Σουμέριοι ἐφεύραν τὸν τροχό. Τὸν τοποθέτησαν σὲ μιὰ ξύλινη βάσι πού τὴν τραβοῦσαν ἄλογα καὶ τὸ ὄνόμασαν ἄμαξα, πού πολλὰ χρόνια ἀργότερα τελειοποιήθηκε. Ὅμως δὲν ἔμεινε εὐχαριστημένος ἀπὸ τὴν ἐφεύρεσι αὐτὴ. Πέρασαν πολλοὶ αἰῶνες μὲ ἀδιάκοπες πάντα

προσπάθειες του ανθρώπου για την ανεύρεσι ενός καλύτερου μέσου μεταφοράς.

Φθάνουμε στο 1400 μ. χ.

Ο Ιταλός Τζοβάννι Φοντάνα έφευρε ένα είδος ποδηλάτου με δύο θέσεις. 300 χρόνια αργότερα το 1769 ο Γάλλος Κουνιω έφευρε ένα αυτοκίνητο που μετέφερε τέσσερις επιβάτες με την ιλιγγιώδη ταχύτητα των..10 χιλιομέτρων την ώρα!!! Το αυτοκίνητο αυτό έκινεϊτο με ατμό. Οι ρόδες του ήταν ξύλινες· ο θόρυβος που έκανε ήταν φοβερός. Έπηκολούθησαν πολλές τελειοποιήσεις μεταξύ των Άγγλων και των Γάλλων μέχρι το 1850.

Επειδή όμως τα πρώτα αυτοκίνητα έκαναν ζημιά στις σιδηροδρομικές εταιρείες, έψηφίσθηκε νόμος που έλεγε ότι, για να κυκλοφορή ένα αυτοκίνητο, έπρεπε να προπορεύεται ένας άνθρωπος και να είδοποιή τον κόσμο με μια κόκκινη σημαία.

Και έτσι έπηκολούθησε ο μαρασμός του αυτοκινήτου μέχρι το 1864, όπου οι Γερμανοί Κάρλ Μπέντζ, και Γκότλημπ Νταϊμπλερ, ανακάλυψαν τον πρώτο πολύστροφο Βενζινοκινητήρα έσωτερικής καύσεως. Δηλαδή έναν έκπληκτικό για την τότε εποχή κινητήρα. Με την πάροδο του καιρού το αυτοκίνητο τελειοποιήθηκε και εξέλιχθηκε.

Σήμερα έχει γίνει ένα είδος πρώτης ανάγκης. Τεράστιες βιομηχανίες έχουν δημιουργηθεί, και ο συναγωνισμός μεταξύ τους παρουσιάζει όλο και καλύτερα, πιο άνετα, και πιο ασφαλή αυτοκίνητα. Χιλιάδες αυτοκίνητα παράγονται καθημερινώς, που μεταφέρουν εκατομμύρια ανθρώπων, και εκατοντάδες χιλιάδες τόννους έμπορευμάτων. Το αυτοκίνητο σήμερα συναγωνίζεται όλα τα άλλα μέσα συγκοινωνίας, και κάθε χώρα προσπαθεί να φτιάξη καλύτερους αυτοκινητόδρομους από την άλλη, για τη διευκόλυνσι της συγκοινωνίας.

ΒΛΑΝΤΗ ΝΙΚΟΛΙΤΣ

Γ' Γυμνασίου