

ΟΛΙΓΑ ΤΙΝΑ ΠΡΟΣ ΣΥΜΠΑΗΡΩΣΙΝ.

Ὁ περὶ φορολογίας τῶν Ἑλληνικῶν ἀποστολῶν νόμος τὸ ἀπόστατον καὶ καταπιεστικὸν ὄμοσ τοῦ ὁποίου ἀνεπτύξαμεν διὰ μακρῶν εἰς τὸ τελευταῖον φύλλον τῆς «Ἑσπερίας», παρέχει αὐτὸς καθ' ἑαυτὸν καὶ εἰκόνα σαφῆ τῆς ἀκηδεΐας, μετὰ τῆς ὁποίας ἔχονται σήμερον τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας, οἱ ἀποσπῆστοι ἐν Ἑλλάδι κυβερνῶντες. Ἀξίζει δὲ νὰ ἐξετασθῇ τὸ ζήτημα τοῦτο ἰδιαίτερος, διότι ἡ Ἑλληνικὴ Ναυτιλία, παρ' ὅλα τὰ ἔμπορικά ὠφελήματα ἅτινα φαίνεται παρέχουσα εἰς τοὺς διαχειριζομένους αὐτὴν, διατρέχει σήμερον κίνδυνον ἐκ τῶν σοβαρωτέρων καὶ ἀπειλείται ἴσως ἴσως ἐπὶ τελικῆς καταστροφῆς ἐὰν μὴ ληφθῶσιν ἐγκαιρῶς μέτρα, ἱκανὰ νὰ ἐνασχύσῃσι τοὺς ἐπὶ τὴν ἡθικὴν ὑπόστασιν καὶ νὰ συγκρατήσῃσι τὰς βάσεις ἐξ ὧν συνίσταται αὐτή, σταθερὰς καὶ ἀκλόνητους διὰ τὸ μέλλον.

Εἶναι θλιβερὸν, ἀλλ' εἶναι ἀληθές, ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ Ναυτιλία ἔχει ἀπολείσει μέχρι τῆς στιγμῆς ταύτης δυνάμεις κολοσσιαίας καὶ ἔχει ἐποστῆ ἀμορραγίαν ἀτόχημα ἐξαντλητικὴν διὰ τὴν ὑπαρξίν τῆς. Καὶ τὰ πωληθέντα καὶ ἐπὶ ἄλλας σημαίας τεθέντα σκάφη καὶ τὰ τορπιλλισθέντα καὶ τορπιλλιζόμενα, προσεπόρισαν μὲν εἰς τοὺς ἰδιοκτῆτας αὐτῶν χρῆμα καὶ κέρδη, ἀποφράνισαν ὅμως τὴν Ἑλληνικὴν Ναυτιλίαν σημαντικῶν δυνάμεων. Ἀλλὰ καὶ τὰ ἐπὶ τῶν σημαϊκῶν ἔμπολέμων Κυβερνήσεων νυαλωθέντα σκάφη, τεθέντα εἰς τὴν παράλληλον τῶν ἔθρικῶν σκαφῶν ὑπὸ τῶν Γερμανικῶν ὑποβρυχίων, ἐτίθησαν εἰς κίνδυνον ἀσυγκρίτως μείζονα τοῦ κινδύνου ὅς ἂν διατελοῦσιν ἄλλα οὐδετέρων σημαϊῶν σκάφη, εἴλογοι δὲ γεννῶνται φόβοι ὅτι μὲ τὴν παράτασιν τοῦ ὑποβρυχίου πολέμου, ἐλάχιστα ἐξ αὐτῶν θὰ περισσῶσιν μέχρι τέλους. Τοῦτο καὶ μόνον τὸ γεγονός σοβαρῶς ἐξεταζόμενον, πεῖθεται ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ Ναυτιλία, περατομένης τοῦ Ἑυρωπαϊκοῦ πολέμου, θὰ εὐρεθῇ λείψ ἐκὴν σημασίας καὶ ὅτι θὰ ἔχωμεν μὲν κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς συνομολογήσεως τῆς εἰρήνης μικρὸν ἢ μέγαν ἀριθμὸν Ἑλλήνων πολιτῶν, ἱκανὰ συγκομισάντων κέρδη ἐκ τῆς ποτε πλοιοκτησίας αὐτῶν, σκάφη ὅμως ἔμπορικά περιάγοντα τὴν σημαίαν ἡμῶν ἀνὰ τὰς θαλάσσας καὶ τοὺς ὠκεανούς καὶ διοχετεύοντα χρῆμα καὶ πλοῦτον Ἑθνικὸν εἰς τὰ Ἑλληνικὰ ἐδάφη, δὲν θὰ ἔχωμεν καὶ τὸ διὰ μέσου ὀλοκλήρων δεκαετηρίδων καὶ διὰ κολοσσιαίων κόπων καὶ θυσιῶν κτηθῆν γόητρον τῆς Ἑλληνικῆς ἔμπορικῆς σημαίας θὰ καταστραφῇ καὶ θὰ ἐκλείψῃ. Καὶ τὸ μὲν γεγονός τῆς ἐκ πολεμικῶν ἢ ἐκ κερδοσκοπικῶν λόγων ἀπολείας τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων, εἶναι προϊόν τῶν περιστάσεων, οὐδεμία δὲ ἴσως πρόνοια τῶν Ἑλλήνων Κυβερνητῶν δένεται πλέον νὰ τὸ ἀποσπῆσῃ. Ἀλλ' ἐνῶς ἡ Ἑλληνικὴ Ναυτιλία διατελεῖ ὑπὸ τοιαύτας περιστάσεις καὶ συνθήκας, ἔρχεται δυστυχῶς ἡ ἄνοια τοῦ ἔπισημου Ἑλληνικοῦ Κράτους ἀφ' ἐνός καὶ ἡ ἀκηδεΐα αὐτοῦ ἐξ ἄλλου, νὰ προσθέσῃ ἀμειλίχτους ἠθικούς καὶ ὕλικούς ἐχθρούς, ἑσωτερικούς τούτους, εἰς τὴν Ναυτιλίαν, οὐ μόνον ἐπιτείνοντας τοὺς κινδύνους οὗς αὐτὴ διατρέχει, ἀλλὰ καὶ συγκλονίζοντας ἐκ βάθρων αὐτὴν καὶ περιάγοντας ταύτην εἰς σημεῖον τελείας καὶ ἐλεθρίας ἀπογνώσεως. Καὶ τοιουτοτρόπως, παρὰ τὴν καταστροφὴν ἣν ὑφίσταται ἐκ τῶν Γερμανικῶν ὑποβρυχίων, καὶ παρὰ τὴν πανταχόθεν καὶ ἐξ ὅλων τῶν σημείων τοῦ ἑσωτερικοῦ κόσμου καταδιώξιν ὅς ἦν διατελεῖ, εὐρίσκειται ἐν καταδιώξει καὶ ἀπὸ μέρους αὐτοῦ τοῦ Κράτους, τοῦ ὁποίου φέρει τὴν σημαίαν καὶ ὑπὲρ τῆς ἀκμῆς καὶ τῆς εὐμερίας τοῦ ὁποίου δορὰ καὶ ἐργάζεται. Δὲν θὰ ὀμλήσωμεν περὶ τοῦ φορολογ. νόμου, περὶ οὗ ἀρκούντως ὀμλήσαμεν προχθὲς, καὶ περὶ τοῦ ἠθικοῦ κλονησμοῦ ὃν γεννᾷ εἰς τοιοῦτος νόμος σήμερον, εἰς τὴν συνείδησιν τῆς τόσα ὑφισταμένης Ἐμπορ. Ναυτιλίας. Ἀλλὰ παρὰ τὸν νόμον τοῦτον καὶ πρὸ αὐτοῦ, οἱ Ἑλληνες πλοιοκτῆται διατελοῦσι σήμερον καὶ ἐπὶ πίεσις καὶ ἐκδίασις χεῖρονας καὶ μάλλον ἀποθαρρυντικὰς καὶ αὐτῶν τῶν διατάξεων τοῦ νόμου τούτου. Ἐλαβεν ἄραγε καθρὸν ἡ Κυβέρνησις τῶν Ἀθηνῶν ἢ τῆς Θεσσαλονίκης νὰ ἐξετάσῃ καὶ πληροφορηθῇ τὴν ἔκτασιν τῶν ἀποπημάτων ἅτινα συστηματικῶς πλέον ἀποτελεῖσι τὴν συμπεριφορὰν τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἀποστολῶν; Ἐχει ἄραγε γνῶσιν τῶν ἀνθρώπων ἐκδίασεων ἃς ὑφίστανται σήμερον οἱ Ἑλληνες πλοιοκτῆται παρὰ τῶν πληρωμάτων αὐ-

τῶν, εἰς τοὺς διαφόρους λιμένας τοῦ ἑσωτερικοῦ, χωρὶς νὰ δένανται νὰ εὐφρασιν οὐδαμῶθεν προστασίαν; Ὑπὸ τὴν πρόφασιν τοῦ ἐκ τῶν ὑποβρυχίων κινδύνου τὰ πλείστα — ἂν μὴ ὅλα — τῶν πληρωμάτων, ἀπεργουοῦσιν εἰς τοὺς λιμένας τοῦ ἑσωτερικοῦ κατὰ τὴν στιγμὴν τοῦ ἀπώλου, ἀπαιτοῦνται πενταπλασιασμὸν καὶ δεκαπλασιασμὸν ἐνίοτε μισθῶ καὶ ἐκτάκτους ἀμοιβὰς καὶ ἀσφαλείας. Τὸ ὅτι εἶχον συμβῆθῃ ἐπὶ ὀρισμένῳ μισθῶματι ἐξ Ἑλλάδος παρὰ τοῦ πλοιοκτῆτου, ὑπόχρησις εἰς τὴν ἐκτέλεσιν ὀλοκλήρου μέχρις ἐπιστροφῆς εἰς τὴν Ἑλλάδα πλοῦ, δὲν ἀποτελεῖ δι' αὐτοὺς κόλλημα. Αἱ κατὰ τόπους ἐπίσημοι Ἑλληνικαὶ προξενικαὶ ἀρχαὶ εἰς ἃς καταφεύγει ὁ πλοιοκτῆτης ζητῶν προστασίαν, ὁσῶς δὲν τίθεται ἔμφανως εἰς τὸ πλεῖστον τῶν πληρωμάτων ἐπιστηρίζουσα ἀναφανδὸν τὰς ἀπαιτήσεις αὐτῶν, ὑποκρίνοντα ἀδυναμίαν προστασίας καὶ τοιουτοτρόπως ὁ πλοιοκτῆτης ὑφίσταται τὸν ἐκδίασμὸν εἰς τὸν Ἀλιμένα, διὰ νὰ ἐποστῇ δεύτερον μετὰ τινος ἡμέρας εἰς ἕνα ἄλλον. Διότι αἱ ἀπαιτήσεις καὶ αἱ ἐκδίασις αὐταὶ δὲν ἔχουσιν ὄρα. Διὰ νὰ ἐνοσηθῇ ἡ ἔκτασις αὐτῶν, σημαίουμεν τὸ γεγονός ὅτι ἀπήργασεν εἰς ἡπειρωτικῶν λιμένας τῆς Ἑυρώπης πλοῖον Ἑλληνικῶν ἀποστολῶν, ζητοῦν διὰ νὰ συνεχίσῃ τὸν πλοῦ αὐτοῦ νὰ ἐκδίασῃ ἐκ νέου τὸν πλοιοκτῆτην, παρὰ τοῦ ὁποίου εἶχεν ἀπαιτήσει καὶ λάβει προηγουμένως καὶ προτὸ ἀποκλείσῃ ἐξ Ἀμερικανικοῦ λιμένος δι' Ἑυρώπην, ἐκδίαστικῶς ἐπίσης, κολοσσιαία ποσά.

Τὰ γεγονότα ταῦτα, ἐκτελισσόμενα καθ' ἐκάστην ὑπὸ τὰ ὄμματα τῶν Ἑλληνικῶν ἀρχῶν καὶ ἀφήνοντα ἐντελῶς ἀδιαφόρους ταύτας, δὲν εἶναι ἱκανὰ ἄραγε, αὐτὰ καὶ μόνα, νὰ ἐμπνεύσῃσι τὴν ἀποθάρρυνσιν καὶ τὴν ἀπογοήτευσιν εἰς τοὺς πλοιοκτῆτας; Τορπιλλίζονται ὑπὸ τῶν Γερμανῶν, θεωροῦνται πολλάκις ὡς ἔσποτοι ὑπὸ τῶν Σημιάχων, ὑποβλέπονται ὑπὸ τῶν οὐδετέρων, κλέπτονται καὶ ἐκδίαζονται ὑπὸ τῶν πληρωμάτων αὐτῶν, καὶ ἡ προστατεύουσα τὴν σημαίαν αὐτῆς Κυβέρνησις, ἐνῶ δημεῖται μέρος τῆς περιουσίας αὐτῶν διὰ τοῦ νόμου, ἀρνεῖται νὰ προστατεύσῃ αὐτοὺς κατὰ τῆς ἀσφαλείας τῶν πληρωμάτων τοὺς ἐπὶ κινδύνων, ἀφοῦ εἶναι ἀνίκανος νὰ τοὺς προστατεύσῃ ἐξ ἄλλων κινδύνων. Καὶ ὅμως ἠδύνατο νὰ τὸ πράξῃ, διότι ἔχει νόμον κολάζοντα τὰ πληρώματα ἐν περιπτώσει παραβιάσεως τῶν συμφωνιῶν αὐτῶν, ἀλλὰ καὶ ἐὰν δὲν ἔχει, ἠδύνατο νὰ παραγάγῃ ἕνα, μετὰ τῆς αὐτῆς εὐκολίας μεθ' ἧς παρήγαγε τὸν φορολογικὸν τοιοῦτον. Ἀλλὰ δὲν τὸ πράττει, διότι δὲν ἔχει συναίσθησιν τῆς ἐσπορευσεως ἣν φέρει πρὸς τοὺς παράγοντας τῆς χώρας καὶ ἀπὸ παντὸς πρὸς τὴν Ναυτιλίαν, ἐξ ἧς ἀπέρρεσε τόση οικονομικὴ ἀκμὴ διὰ τὸν τόπον. Καὶ τοιουτοτρόπως ὁ Ἑλλην πλοιοκτῆτης σήμερον εὐχεται ἐνδομῶχος νὰ πάσῃ τὸ ταχύτερον νὰ εἶναι τοιοῦτος, προτιμῶν νὰ ἐνασχῆσῃ τὸ ἐπιτήδευμα τοῦτο δι' ἀποστολῶν ὑπὸ πᾶσαν ἄλλην σημαίαν πλην τῆς Ἑλληνικῆς, διότι πᾶσα ἄλλη τοιαύτη περιφρονεῖται καὶ προστατεύεται.

Ἐνταῦθα δὲ ἔγκειται καὶ ὁ μέγιστος τῶν κινδύνων τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας. Ἐὰν πωληθῶσι, τορπιλλισθῶσιν ἢ ὀποσπῆσθαι ἀπολεσθῶσι τὰ Ἑλληνικὰ ἀποστολῶν, οἱ ἴδιοι ἰδιοκτῆται αὐτῶν, ὅπως ἐξῆλθον τῆς πλοιοκτησίας οικονομικῶς εὐρωστοί, θὰ ἦτο ἀπλοῦν ζήτημα χρόνου νὰ ἀνακληρώσῃσιν αὐτὰ δι' ἄλλον νεωτέρων καὶ ἐπαρκεστέρων, ἥρκει νὰ μὴν ἐξήρχοντο τῆς παλαιᾶς πλοιοκτησίας αὐτῶν ἀπογοητευμένοι καὶ ἀποθεθαρομένοι ἀπὸ τὸ Κράτος. Ἐὰν ἡ Ἑλληνικὴ Πολιτεία εἶχεν ἐγκέφαλον καὶ ἐὰν δὲν ἔφερε τὸν νοῦν εἰς τοὺς πόδας, θὰ ἔστρεφεν ὅλην τὴν προσοχὴν αὐτῆς εἰς τὸ πῶς νὰ περιθάλλῃ τὴν χεμαζομένην σήμερον Ναυτιλίαν, τὸν πολέτημον αὐτὸν παράγοντα τῆς Ἑθνικῆς οικονομικῆς ζωῆς μας, καὶ εἰς τὸ πῶς νὰ ἐνθαυρῆσῃ αὐτὴν καὶ νὰ ἐνασχῆσῃ αὐτὴν ἠθικῶς καὶ νὰ τὴν ἐνθουσιάσῃ. Ὁ πολλὰ κερδίνας σήμερον πλοιοκτῆτης, δὲν ἔπρεπε νὰ παρασταθῇ εἰς τὴν συνείδησιν τῆς Ἑλληνικῆς Πολιτείας, ὡς εὐφροστος ἀγέλας ὄρμος δι' ἀμειλίχτην, ἀλλ' ὡς πρὶν κρατικῶς μιᾶς μελλοντικῆς δυνάμεως, ἐξ ἧς πολλὰ εἶχε νὰ ἀποκομίσῃ τὸ ἔθνος ὠφέλη. Καὶ ἐπὶ τοιαύτην ἀντιλήψιν, οὐ μόνον αὐτὸ τοῦτο τὸ Κράτος δὲν ἔπρεπε, ἀσχετοκροδοῦν, νὰ ἐμμεταλλευσθῇ αὐτῶν, ἀλλὰ καὶ νὰ περιφρονηθῇ αὐτὸν κατὰ πάσης ἰδιωτικῆς ἐμμεταλλευσσεως καὶ ἐκδίασεως καὶ συγκεντρῶν τὰς διεσπαρμένας ἴσως σήμερον δυνάμεις τῶν πλοισίων τούτων ἐφοπλιστῶν, νὰ σχεδιάσῃ καὶ νὰ ἐργασθῇ δι' αὐτῶν τὴν κρατικὴν Ἑθνικὴν πλοιοπαραγωγικὴν Ναυτιλίαν τοῦ μέλλοντος.

Τοῦτο τὸ καθήκον εἶχε καὶ ἔχει τὸ Κράτος τὸ Ἑλληνικὸν οἰονδήποτε καὶ ἐὰν εἶναι καὶ ἐξ οἰονδήποτε καὶ ἐὰν ἀποτελεῖται τοῦτο σήμερον. Διότι ἐὰν μὴ γείνη τοῦτο, ἐὰν μὴ ληφθῶσιν ὅλα τὰ μέτρα καὶ ἐὰν μὴ στραφῇ σύντονος ἢ προσοχὴ τῆς Ἑλληνικῆς Πολιτείας ἐπὶ τὸν πολλὰ πάσχοντα κλάδον τοῦτον τῆς Ἐθνικῆς ἡμῶν οἰκονομίας, πολὺ φοβούμεθα ὅτι θὰ πληθυνθῶσι μὲν οἱ ὑπὸ Ἑλληνικὸν ὄνομα ἢ καὶ ὑπηκοότητα ἀκόμη ἑκατομμυριοῦχοι τοῦ Ἐσωτερικοῦ καὶ Ἐξωτερικοῦ, ἢ Ἑλληνικὴ ὁμως Ναυτιλία θὰ ἐκλείψῃ. Ἄς παύσωμεν νὰ συγχίζωμεν τὸν ἐφοπλιστὴν μὲ τὴν Ναυτιλίαν. Ὁ ἐφοπλιστὴς ἐπλούτισεν ἀλλ' ἢ Ναυτιλία κατέρρευσε, διότι ἠρημώθη. Προστατεύσατε τὴν ἀφηρημένην ἔννοιαν τῆς Ναυτιλίας ταύτης ἐφ' ὅσον εἶναι καιρὸς ἀκόμη, ἐὰν δὲν θέλετε νὰ χάσητε τὸν πλουτίσαντα ἐφοπλιστὴν διὰ παντὸς καὶ νὰ τὸν ἴδητε περιάγοντα ἀνὰ τὰς θαλάσσας οἰανδήποτε ξένην σημαίαν, ἀντὶ τῆς Ἑλληνικῆς, ἐπὶ τῶν ἀτμοπλοίων του. Νὰ εἴσθε δὲ βέβαιοι ὅτι ἐὰν αὐτὸς, ὁ γνώστης τοῦ ἔργου καὶ δημιουργὸς τοῦ κλάδου τούτου, ἀποσυρθῇ ἢ ἀποσκιρτήσῃ, ἢ Ναυτιλία δὲν θὰ εὗρη Κεφάλαια διὰ νὰ ἐπανιδρυσθῇ, μεταξὺ τῶν τάξεων τῶν παντοπωλῶν ἢ τῶν ἀλευροβιομηχάνων.

Α. Χ. ΜΟΣΧΟΝΑΣ.