

Διαφορά 'Αντιλήψεων

Με τίτλο «Οί 'Αρχηγοί» στο τεύχος τοῦ Αὐγούστου καὶ «Διαφορά 'Αντιλήψεων» στο ἐπόμενο Σεπτεμβρίου τ. ἔ. οἱ κύριοι: Ε. Καζλαρῆς καὶ Ἰωάννης Ν. Πίσσης περιέγραψαν τὶς ἀπόψεις τῶν σχετικῶν μὲ τὰ καθήκοντα—ὕποχρεώσεις τῶν 'Αρχηγῶν, καὶ πῆραν θέσιν μᾶλλον ὑποκειμενικῆν ὑποστηρίζοντας τὰς ἀπόψεις τῶν.

Τὸ ζήτημα δὲν τίθεται ὡς πρὸς τοὺς 'Αρχηγούς, γιὰτὶ οἱ ἀρχηγοὶ δοκιμάζονται καὶ ἀντικαθίστανται ὅπως δὲ πολὺ σωστὰ γράφει ὁ κ. Ι. Πίσσης, ὁ ἀρχηγὸς εἶναι ἓνα ἀπλοῦν μέλος, ποὺ πληρῶνει τὸ δικαίωμα συμμετοχῆς στὴν ἐκδρομὴ κ' ἔχει κι' αὐτὸς τὰ ἴδια δικαιώματα μὲ τοὺς ἄλλους: σὺν τὶς ὑποχρεώσεις καὶ τὸ θᾶρος τοῦ ὑπευθύνου.

Ἐπομένως τὸ θέμα ὡς πρὸς τὸν 'Αρχηγὸν εἶναι ξεπερασμένο. Πρέπει νὰ εὑρεθῇ τρόπος (καὶ δὲν εἶναι διόλου δύσκολον), ὥστε νὰ εἶναι πειθαρχικώτεροι οἱ ἐκδρομεῖς, ἀκριδῶς στὶς ὥρες ἀναχωρήσεως ἀπὸ τὴν ἀφετηρίαν καὶ τὸ μέρος προορισμοῦ καὶ νὰ μὴ ἐγείρουν ἀπαιτήσεις, ποὺ δὲν προβλέπονται ἀπὸ τὸν κανονισμὸ ἐκδρομῶν ἢ τὸ πρόγραμμα.

Κ' ἐπειδὴ ἐπανειλημμένως συζητήθησαν αὐτὰ τὰ πράγματα, χωρὶς νὰ ληφθοῦν ἀποφάσεις, νομίζω πῶς θὰ μοῦ ἐπιτρέψει τὸ Τμήμα ἐκδρομῶν νὰ ὑποδείξω τὰ κατωτέρω:

1) Τὰ Μηνιαῖα Δελτία πρέπει νὰ ἀναγράφουν λεπτομερέστερα τὶς ἐκδρομῆς, ὥστε νὰ μὴ μένει ἀμφιβολία εἰς τοὺς ἐκδρομεῖς ὡς πρὸς τὶς διαδρομῆς, καὶ τὸ πῶς νὰ διατεθῇ ἡ ἡμέρα, καὶ νὰ μὴ ζητοῦν ἀλλαγὴν προγράμματος.

2) Νὰ διανεμηθεῖ εἰς ὅλους τοὺς ἐκδρομεῖς κανονισμὸς ἐκδρομῶν, καὶ γγωρίζουν ὅλοι τὶς ὑποχρεώσεις τῶν.

Καλὸν θὰ ἦτο ἴσως, νὰ ἀναγραφῆ εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Δέσχης μὲ μεγάλα γράμματα σὲ πινακίδα ὁ κανονισμὸς ἐκδρομῶν, ὥστε νὰ μὴ δηλώνουν ἄγνοιαν τούτων.

3) Θὰ πρέπει νὰ γνωρίζουν οἱ ἐκδρομεῖς ὅτι, ὅταν ἡ ὥρα ἀναχωρήσεως πρὸς ἐπάνοδον εἰς Ἀθήνας εἶναι ἡ 6 μ. μ. φέρ' εἰπεῖν, δὲν εἶναι ὑποχρεωμένοι οἱ ἄλλοι νὰ περιμένουν τοὺς κατὰ σύστημα ἀργοποροῦντας, ὁ δὲ ἀρχηγὸς νὰ ψάχνει νὰ τοὺς εὔρει.

“Ολοι ὀφείλουν 10' πρὸ τῆς ἐκκινήσεως νὰ εἶναι συγκεντρωμένοι καὶ ἔτοιμοι πρὸς ἀναχώρησιν· οὔτε πρέπει διὰ τῶν ἀπαιτήσεών των νὰ κάνουν γὰ δυσανασχετοῦν οἱ ἄλλοι, ἐπειδὴ ἐκείνην τὴν στιγμήν ἐπιθυμοῦν νὰ πλυθεῖν, νὰ πάρουν νερὸ κ.τ.λ.

4) Κατὰ τὴν ἐπάνοδον εἰς Ἀθήνας δὲν εἶναι ὑποχρεωμένος ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου νὰ σταματᾷ κάθε τόσο γιὰ νὰ κατεβοῦν κοντὰ στὰ σπίτια των οἱ ἐκδρομεῖς, ὡςάκις μάλιστα πρόκειται περὶ αὐτοκινήτων Υ.Ε.Κ.Α., ὁπότε ἡ διαδικασία εἶναι ἐνοχλητικὴ καὶ ἐκνευριστικὴ.

Δύο στάσεις μποροῦν νὰ γίνου· μιὰ στοὺς Ἀμπελοκήπους καὶ μιὰ ἄλλη στὴν Χαρ. Τρικούπη διὰ τὰ αὐτοκίνητα τὰ προσερχόμενα ἀπὸ τὰ Μεσόγεια καὶ ἀναλόγως διὰ τὰ ἄλλα.

5. Οὐδεὶς ἄλλος ἔχει ὑποχρέωσιν ν' ἀλλάζει τὸ πρόγραμμα ἢ δίδει ἐντολὴν εἰς τὸν ὁδηγὸν αὐτοκινήτου πλὴν τοῦ ὑπευθύνου ἀρχηγοῦ, διότι παρετηρήθη καὶ αὐτό: νὰ πάρουν μερικοὶ ἐκδρομεῖς τὸ αὐτοκίνητον ἐν ἀγνοίᾳ τοῦ ἀρχηγοῦ καὶ μεταβοῦν εἰς τὸν τόπον προορισμοῦ, ἐνῶ ὁ ὑπεύθυνος μετὰ τῶν ἄλλων ἐκδρομέων ἔμειναν κάπου πρὸ τοῦ τέρατος τῆς διαδρομῆς λόγω ἀπροβλέπτων ἐμποδίων καὶ καθυστερήσεως κατὰ τὴν μετάβασιν ἕνεκα βλάβης τοῦ αὐτοκινήτου.

6) Πητῶς νὰ δηλωθῇ, ὅτι δι' οἰονδήποτε ἀργοπορίαν οἱ μόνοι ὑπεύθυνοι εἶναι οἱ ἀργοποροῦντες.

Ὁ συμπαθέστατος φίλος κ. Ε. Καζλαρῆς γράφει πῶς:

—Κάποτε ὁ ἀρχηγὸς γίνεται καθολικώτερος τοῦ Πάπα! κ. τ. λ. Νομίζω πῶς τὸ ἀντίθετον συμβαίνει καὶ γι' αὐτὸ παρατηροῦνται κάποτε ἀνωμαλῖαι. Ὁ ἴδιος, ὡςάκις, ἀνέλαβε ἀρχηγὸς ὑπερέβη καὶ αὐτὸν τὸν Ποντίφηκα καὶ τοῦτο ὄχι εἰς θάρος του οὔτε τῶν ἄλλων ἐκδρομέων, ποῦ ἐδέχθησαν τίς ὑποδείξεις του μὲ μεγάλην εὐχαρίστησιν.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Ι. ΠΑΓΩΝΗΣ